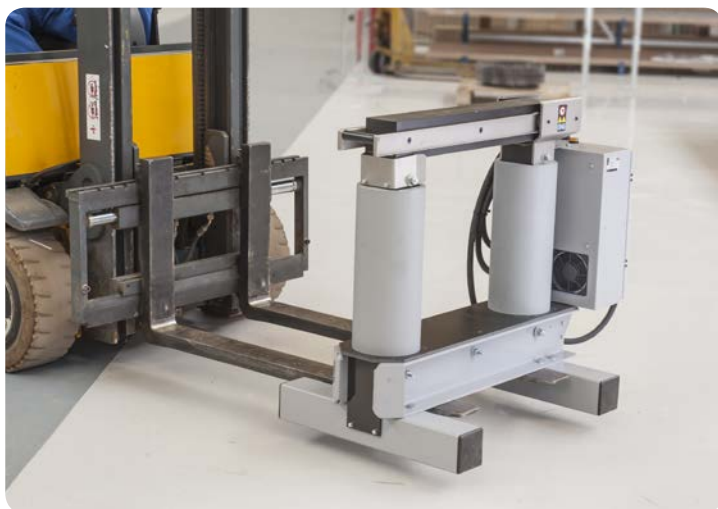


Широкий выбор нагревателей для подшипников и других деталей

Серия ТН L

Нагреватели SKF серии ТН L предназначены для индукционного нагрева крупногабаритных подшипников качения. Благодаря современной электронике и высокоэффективному исполнению с двойной катушкой, нагреватель серии ТН L позволяет нагревать крупногабаритные подшипники весом до 1 200 кг (2 600 фунтов), потребляя всего 20 кВА электрической мощности. Таким образом, экономия электроэнергии достигает почти 50 % по сравнению с использованием других аналогичных устройств, что свидетельствует о мощности и эффективности индукционных нагревателей SKF. В отличие от других нагревателей для крупногабаритных подшипников нагреватели серии ТН L могут поставляться в исполнениях с низким и средним напряжением питания.

- Современная силовая электроника с точным контролем силы электрического тока помогает отслеживать увеличение температуры.
- Потребляя всего 20 кВА электрической мощности, нагреватели серии ТН L способны нагревать крупногабаритные подшипники весом до 1 200 кг (2 600 фунтов).
- Автоматическое размагничивание после нагрева снижает риск загрязнения металлическими частицами.
- Защита от перегрева снижает риск повреждения индукционной катушки и электроники, повышая безопасность и надёжность.
- Доступны исполнения с тремя различными рабочими зонами.
- Три варианта напряжения питания подходят для большинства стандартов рабочего напряжения.
- Подшипники можно нагревать в вертикальном или горизонтальном положении.



Компактное исполнение позволяет выполнять транспортировку нагревателей серии ТН L с помощью вилочного погрузчика.



Технические характеристики — серия TИH L

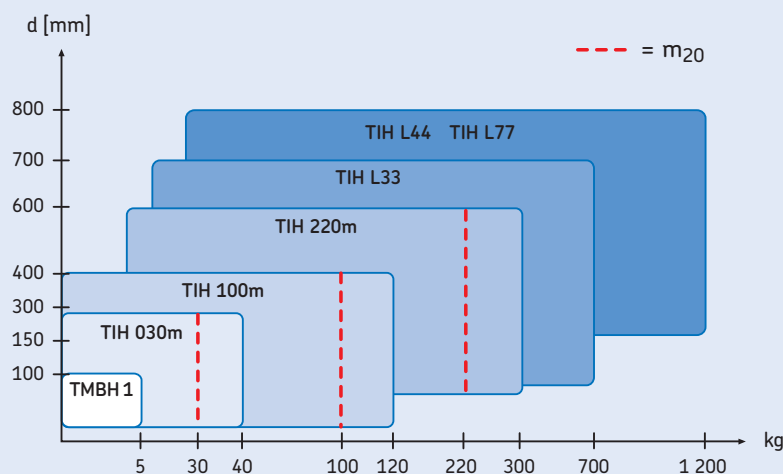
Обозначение	TИH L33	TИH L44	TИH L77
Максимальный вес подшипника	700 кг (1543 фунта)	1200 кг (2600 фунтов)	1200 кг (2600 фунтов)
Диапазон диаметра отверстия подшипника	115–700 мм (4,5–27,6 дюйма)	150–800 мм (5,9–31,5 дюйма)	150–800 мм (5,9–31,5 дюйма)
Рабочая зона (Ш × В)	300 × 320 мм (11,8 × 12,6 дюйма)	425 × 492 мм (16,7 × 19,4 дюйма)	725 × 792 мм (28,5 × 31,2 дюйма)
Диаметр катушки	150 мм (5,9 дюйма)	175 мм (6,9 дюйма)	175 мм (6,9 дюйма)
Стандартные сердечники (входят в комплект поставки) для соответствия минимальному диаметру отверстия подшипника/детали	115 мм (4,5 дюйма)	150 мм (5,9 дюйма)	150 мм (5,9 дюйма)
Варианты сердечников для соответствия минимальному диаметру отверстия подшипника/детали	80 мм (3,1 дюйма) 60 мм (2,4 дюйма)	100 мм (3,9 дюйма)	–
Максимальное потребление энергии	TИH L33/LV: 15 кВА TИH L33/MV: 15 кВА	TИH L44/MV: 20–23 кВА TИH L44/LV: 20–24 кВА	TИH L77/MV: 20–23 кВА TИH L77/LV: 20–24 кВА
Напряжение ¹			
200–240 В/50–60 Гц	TИH L33/LV	TИH L44/LV	TИH L77/LV
400–460 В/50–60 Гц	TИH L33/MV	TИH L44/MV	TИH L77/MV
Контроль температуры	от 0 до 250 °С (от 32 до 482 °F)	от 20 до 250 °С (от 68 до 482 °F)	от 20 до 250 °С (от 68 до 482 °F)
Размагничивание по нормам SKF	<2 А/см	<2 А/см	<2 А/см
Макс. температура нагрева ²	250 °С (482 °F)	250 °С (482 °F)	250 °С (482 °F)
Размеры (Ш × Г × В)	400 × 743 × 550 мм (15,8 × 29,3 × 21,7 дюйма)	1200 × 600 × 850 мм (47,3 × 23,6 × 33,5 дюйма)	1320 × 600 × 1150 мм (52 × 23,6 × 45,3 дюйма)
Общий вес (включая сердечники)	140 кг (309 фунтов)	324 кг (714 фунтов)	415 кг (915 фунтов)

¹ Для некоторых стран доступны варианты исполнения со специфическим напряжением электропитания (например, 575 В, 60 Гц, соответствие требованиям CSA).

Дополнительную информацию можно получить у Авторизованных дистрибьюторов SKF.

² В зависимости от веса подшипника или детали. Информацию о более высоких температурах можно получить в технической службе SKF

Модельный ряд индукционных нагревателей SKF



Широкий выбор индукционных нагревателей SKF подходит для выполнения большинства задач по нагреву подшипников. Диаграмма даёт общую информацию для выбора подходящего индукционного нагревателя.³

Параметр SKF m_{20} показывает вес (кг) самого тяжёлого сферического роликоподшипника SKF серии 231, который может быть нагрет с 20 до 110 °С (от 68 до 230 °F) за 20 минут. Эта величина характеризует мощность нагревателя на выходе, а не его потребляемую мощность. В отличие от других нагревателей подшипников, это даёт более ясное представление о длительности нагрева подшипника, чем просто указание максимально возможного веса подшипника.

³ При подборе индукционного нагревателя для нагрева подшипников, настоятельно рекомендуется обратиться к представителю компании SKF.

© SKF является зарегистрированной торговой маркой SKF Group.

© SKF Group 2016

Содержание этой публикации является собственностью издателя и не может быть воспроизведено (даже частично) без предварительного письменного разрешения. Несмотря на то, что были приняты все меры по обеспечению точности информации, содержащейся в настоящем издании, издатель не несёт ответственности за любой ущерб, прямой или косвенный, вытекающий из использования вышеуказанной информации.

PUB MP/P8 14370 RU · Февраль 2016

