

Выбор типа подшипника

<p>Матрица дает лишь самые общие рекомендации, поэтому в каждом конкретном случае необходимо делать более тщательный выбор на основе ранее приведенных данных или более подробной информации, содержащейся во вступительных статьях разделов, посвященных подшипникам соответствующего типа. В случае если указаны несколько типов подшипников, соответствующая информация приведена с той же буквой, которая обозначает отдельный тип подшипника.</p> <p>Условные обозначения ++ отлично + хорошо + удовлетворительно - плохо -- непригоден ← в одном направлении ↔ в обоих направлениях</p>	Типы подшипников – конструкция и характер				
Тип подшипника	Конструкция				
	коническое отверстие	защитные шайбы или уплотнения	самоустанавливающийся	неразборный	разборный
Радиальные шарикоподшипники		a			
Радиально-упорные шарикоподшипники, однорядные спаренные однорядные, двухрядные с четырехточечным контактом		b		a, b	c
Самоустанавливающиеся шарикоподшипники					
Цилиндрические роликоподшипники с сепаратором бессепараторные, однорядные бессепараторные, двухрядные				a	b
Игольчатые подшипники с кольцами комплекты/штампованные кольца комбинированные подшипники		a, b, c			
Конические роликоподшипники, однорядные спаренные однорядные					
Сферические роликоподшипники Торoidalные роликоподшипники CARB с сепаратором бессепараторные					
Упорные шарикоподшипники со сферическим подкладным кольцом					
Упорные игольчатые подшипники Упорные цилинд. роликоподшипники					
Упорные сферические роликоподшипники					

Характеристики
Пригодность подшипников для

чисто радиальная нагрузка	чисто осевая нагрузка	комбинированная нагрузка	моментная нагрузка	высокая скорость вращения	высокая точность вращения	большая жесткость	малопышность хода	малое трение	компенсация перекоса в процессе вращения	компенсация погрешностей ваверки (начальных)	фиксирующие подшипниковые узлы	нефиксирующие подшипниковые узлы	осевое смещение в подшипнике
+	↕	↕	a- b+	a+++ b++	a+++ b++	+	+++	+++	-	-	↕	+	--
a+ b+++	a↑ b+++	↕	-	a++ b+	a+++ b+++	+	a++ b+	a++ b+	-	-	↕	--	--
++	↕	↕	+	+	++	+	+	+	--	--	↕	+	--
-	↕	↕	+	++	+	+	+	+	--	--	↕	-	--
+	-	-	--	+++	++	-	++	+++	+++	+++	↕	+	--
++	--	--	--	++	++	++	++	++	-	-	--	+++	+++
++	a b c d ↕	a b c d ↕	--	++	++	++	+	++	-	-	a b c d ↕	a b c d ↕	a b c d ↕
+++	-	↕	--	-	+	+++	-	-	-	-	↕	↕	↕
+++	-	a b c d ↕	+	-	+	+++	-	-	--	--	a b c d ↕	a b c d ↕	a b c d ↕
++	--	--	--	+	a+++	++	+	+	--	c++	--	+++	+++
++	--	--	--	+	+	++	+	+	--	--	--	+++	+++
+	c+++ ↕	↕	-	+	+	++	+	-	--	--	↕	--	--
++	↕	↕	-	+	+	++	+	+	-	-	+++	--	--
+++	a b c ↕	a b c ↕	a b c ↕	+	+	a b c +++	+	+	-	--	a b c ↕	a b c ↕	--
+++	↕	↕	--	+	+	++	+	+	+++	+++	↕	+	--
+++	--	--	--	+	+	++	+	+	+++	+++	--	+++	+++
+++	--	--	--	-	+	+++	+	-	+++	+++	--	+++	+++
--	a b c ↕	--	--	-	++ a	+	-	+	-	--	a b c ↕	--	--
--	a b c ↕	--	--	-	+	+	-	+	-	++	a b c ↕	--	--
--	↕	--	--	-	a+++ b+++	++	-	-	--	--	↕	--	--
--	↕	↕	--	-	+	++	-	+	+++	+++	↕	--	--