

SKF



SKF TMBR

Instructions for use
Mode d'emploi
Bedienungsanleitung
Instrucciones de uso
Manuale d'istruzioni

Bruksanvisning
Gebruiksaanwijzing
Instruções de uso
使用说明书
Инструкция по эксплуатации

1. Область применения

Алюминиевые нагревательные кольца применяются для демонтажа внутренних колец цилиндрических роликоподшипников. Данные кольца пригодны для всех стандартных подшипников серии NU, NJ и NUP, т.е. подшипников без бортов или с одним бортом на внутреннем кольце.

Стандартные кольца выпускаются для подшипников следующих размеров:

- 204 до 252
- 304 до 340
- 406 до 430

Нагревательные кольца могут изготавливаться для других типов цилиндрических роликоподшипников, например, NNU и игольчатых роликоподшипников.

2. Технические характеристики

Нагревательное кольцо изготавливается из алюминиевого сплава.

Доступны две различные конструкции:

- а) Диаметр отверстия < 200 мм.
Кольцо оснащено тремя рукоятками, как показано на рисунке.
- б) Диаметр отверстия > 200 мм.
Кольцо оснащено фиксирующим устройством для запрессовки на подшипнике и двумя рукоятками, облегчающими позиционирование кольца.

3. Процедура монтажа

- a) Очистите внутреннее и алюминиевое кольца.
- b) Нанесите на дорожку качения внутреннего кольца масло со следующими характеристиками:
 - теплостойкость, до 280 оС (536 °F);
 - теплопроводность;
 - защита от коррозии;
 - высокая вязкость.
- c) Нагрейте алюминиевое кольцо до 280 оС (536 °F). Для обеспечения правильной температуры следует использовать рекомендованный SKF термометр, например, высокотехнологичный термометр ThermoLaser TMTL 1400K производства SKF с контактным датчиком TMDT 2-30.
- d) Установите алюминиевое кольцо вокруг внутреннего кольца подшипника и зажмите рукоятки инструмента (или фиксирующее устройство). Выждите немного и попробуйте повернуть инструмент с внутренним кольцом подшипника, пока оно не отделится от вала.

Для монтажа рекомендуется нагреть внутреннее кольцо подшипника с помощью электроплитки. Запрещается использовать открытый огонь, поскольку он может изменить структуру материала.

